

都市計画道路

# 城廻り線



※完成イメージ図

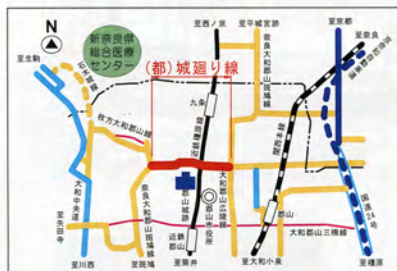
北郡山町から近鉄線をのぞむ

快適な交通環境で地域と地域を結び  
安全なまちづくりを実現する架け橋に



奈良県

## 位置図



奈良県では、県土の骨格を形成すべき特に重要な路線網を「骨格幹線道路ネットワーク」と位置づけ、道路政策の最重要課題として、その重点的な整備を推進しています。

(都)城廻り線は、この骨格幹線道路ネットワークに位置づけられています。



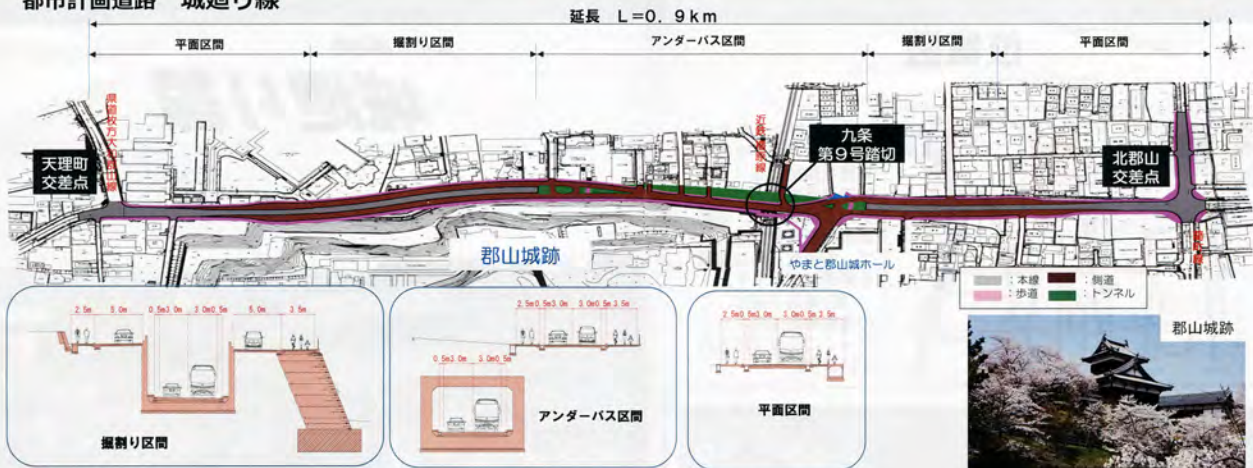
完成予想模型

奈良県 郡山土木事務所

〒639-1041 奈良県大和郡山市満願寺町60番地1

TEL:0743-51-0208

## 都市計画道路 城廻り線



### 事業概要

(都)城廻り線は、骨格幹線道路ネットワークに位置づけられ、大和郡山市の中心市街地から国が整備を進めている京奈和自動車道(大和北道路)に繋がる重要なアクセス道路になっています。また、平成30年春に開業予定の新奈良県総合医療センターへの円滑な救急搬送ルートとして、北和地域の医療環境を向上させます。このように当該路線は、大和郡山市が目指す「誰もが安全に安心して暮らせる環境づくり」に資する道路として、大きな役割を担っています。

平成28年4月には「近鉄橿原線九条第9号踏切」が踏切道改良推進法に基づく「改良すべき踏切道」として法指定されています。

事業区間 : 天理町交差点～北郡山交差点 (L=0.9km)  
道路規格 : 第4種第2級  
道路幅員 : 13.0m～25.0m  
事業認可日 : 平成23年11月29日

### 整備効果

#### ①交通の円滑化

踏切が原因で最大で約210mの渋滞が発生していますが、「近鉄橿原線九条第9号踏切」がアンダーバスになると、立体交差でスムーズに通過することができるため、渋滞が改善します。また通過交通と地域交通を分離することにより、周辺の交通環境が改善します。

#### ②歩行者、自転車利用者の安全性の向上

電線共同溝を設置して、電線を地中化して歩道幅を広げることにより、安全・快適な歩行空間の確保、防災対策、良好な住環境の形成に効果を発揮します。また景観の観点でも、(都)城廻り線から進む郡山城跡の景観を保全することができます。

#### ③大和郡山市中心市街地等へのアクセス向上

大和郡山市は郡山城跡と金魚を中心とした観光施策を進めています。(都)城廻り線が整備されることにより、観光名所が集まる市街地への進入がスムーズになるとともに、新奈良県総合医療センターへの円滑な救急搬送が確保されます。また、県内の主要道とのアクセスが向上し、多くの観光客が訪れることが期待されます。